



**REGULAMIN OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
BOCZNICY JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka  
Centrali Obrotu Towarami Masowymi  
DAW-BYTOM Sp. z o. o.**

Zatwierdził:

Centrala Obrotu Towarami Masowymi  
**DAW-BYTOM Sp. z o.o.**  
PREZES  
*Tadeusz Bieniek*

Bytom, styczeń 2022 r.

## Spis treści

Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w Regulaminie.....	3
1 Postanowienia ogólne.....	5
1.1 Cel opracowania regulaminu .....	5
1.2 Podstawa prawna .....	5
1.3 Uchwała zarządu.....	5
1.4 Okres obowiązywania .....	5
2 Dane Operatora obiektu Infrastruktury usługowej.....	5
3 Obiekty, których dotyczy Regulamin i ich rodzaje.....	5
4 Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu .....	6
4.1 Parametry techniczne.....	6
4.2 Warunki korzystania z obiektu.....	7
4.3 Stosowanie przepisów Operatora .....	8
5 Zakres udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.....	8
5.1 Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej .....	8
5.2 Ograniczenia eksploatacji obiektu infrastruktury usługowej .....	8
5.3 Ograniczenia środowiskowe.....	8
5.4 Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych .....	9
5.5 Ograniczenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej .....	9
6 Procedura udostępniania obiektu.....	10
6.1 Informacje ogólne .....	10
6.2 Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej .....	11
6.3 Modyfikacja wniosku o dostęp do obiektu.....	12
6.4 Umowa o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej.....	12
6.5 Odmowa udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.....	12
6.6 Kolizje pomiędzy wnioskami o dostęp do obiektu .....	13
7 Wysokość opłat.....	14
8 Postanowienia końcowe .....	14
8.1 Tryb zmian.....	14
8.2 Informacje.....	14
8.3 Załączniki.....	14

### Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w Regulaminie

Ustawa	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
Regulamin	niniejszy regulamin obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy
Bocznicza kolejowa	bocznicza kolejowa „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka” eksploatowana przez Centralę Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o.
Obiekt infrastruktury usługowej	obiekt infrastruktury usługowej położony na boczniczy kolejowej „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia usługi postojowej, zwany również „obiektem”
Operator obiektu infrastruktury usługowej	Centrala Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o., zwana również „Operatorem”
Umowa o dostęp do obiektu	umowa o dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej, zwana również „umową”
Wniosek o dostęp do obiektu	wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „wnioskiem”
Cennik	cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej
Statut obiektu infrastruktury usługowej	dokument przygotowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej, który określa elementy infrastruktury kolejowej wchodzące w skład obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy obiekt przeznaczony jest do udostępniania
Przewoźnik kolejowy	przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, albo świadectwa bezpieczeństwa o którym mowa w art. 17 ust. 2 i ust.3 Ustawy, zwany również „przewoźnik”
Certyfikat bezpieczeństwa	dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa
Infrastruktura prywatna	infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób
Świadectwo Bezpieczeństwa boczniczy	dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa
Tor dojazdowy	tor (tory) zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej boczniczy kolejowej
Tory postojowe	tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji

Dni robocze	dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy
Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami	sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło wnioski o dostęp do obiektu w tym samym czasie
Koordinacja	proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o dostęp do obiektu
Pracownicy Operatora	pracownicy Centrali Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o. oraz inne osoby, którymi się posługuje w celu wykonywania umowy o dostęp do obiektu, w szczególności pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac manewrowych
Pracownicy przewoźnika	pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się posługuje w celu wykonywania umowy o dostęp do obiektu
Przerwa technologiczna	ustalone przez Operatora czasowe ograniczenie udostępniania obiektu infrastruktury usługowej przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania
Regulamin pracy bocznic kolejowej	Regulamin pracy bocznic „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka” Centrali Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o.
Prezes UTK	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Inne, niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych.

## 1 Postanowienia ogólne

### 1.1 Cel opracowania regulaminu

1. Regulamin obiektu infrastruktury usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem obiektu infrastruktury usługowej a przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem do obiektu lub korzystającym z tego obiektu. Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do obiektu infrastruktury usługowej.

### 1.2 Podstawa prawna

1. Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

### 1.3 Zarządzenie Zarządu

1. Zarządzenie nr .....01/01/2022.....

### 1.4 Okres obowiązywania

1. Regulamin obowiązuje od dnia .....03.01...... 2022 roku do dnia jego uchylecia.

## 2 Dane Operatora obiektu Infrastruktury usługowej

Firma	Centrala Obrotu Towarami Masowymi DAW-Bytom sp. z o.o.
Adres	ul. Wrocławska 8, 41-902 Bytom
Adres boczny	ul. Pawliczka1, 41-800 ZABRZE
Numer NIP	626-26-34-795
KRS	Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział Gospodarczy KRS 0000128565
Telefon	tel: +48 32 281 46 46 lub 32 281 71 43
Fax	fax: +48 32 281 59 21
E-mail	daw@daw.bytom.pl
Adres strony www:	www:daw.bytom.pl

### 3 Obiekty, których dotyczy Regulamin i ich rodzaje

Niniejszy Regulamin dotyczy obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na boczniczy kolejowej „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka” eksploatowanej przez Centralę Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o. Obiekt infrastruktury usługowej stanowi tor postojowy.

Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład obiektu przedstawiono w tabeli poniżej:

Nr toru	Nazwa toru - przeznaczenie	Nr rozjazdów ograniczających		Długość w metrach		Pojemność wagony dwuosiowe
				rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5	6	7
1b	dojazdowy	Brama wjazdowa	S 1/2	47	-	-
1	zdawczo- odbiorczy	KR3	KO	226	201	20
2	ładunkowy	KR10	KO	144	50	5
4a	ładunkowy	KR10	KO	138	50	5

Użyte oznaczenia:

S - styk przed rozjazdem

KO – kozioł oporowy

KR – koniec rozjazdu

1. Cała pozostała infrastruktura kolejowa wchodząca w skład boczniczy „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka” stanowi infrastrukturę prywatną i jest wykorzystywana wyłącznie na potrzeby Centrali Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o. .
2. Udostępniany przewoźnikom kolejowym obiekt infrastruktury usługowej został specjalnie przystosowany do świadczenia usług wskazanych w punkcie 4 Regulaminu.

## 4 Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu

### 4.1 Parametry techniczne

Położenie obiektu infrastrukturyusługowej	Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest na terenie boczniczy kolejowej „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”. która odgałęzia się w km 18,306 od toru nr 4a stacji Zabrze, rozjazdem nr 13 linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..
Szerokość torów	1435 mm.
Elektryfikacja	Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
Dopuszczalny nacisk osi na szynę	20 ton/oś.
Maksymalna prędkość jazdy natorach obiektu	Maksymalna prędkość jazdy trakcji manewrowej po torach boczniczy wynosi: 1) pojazd trakcyjny luzem - 15 km /h, 2) manewry z wagonami próżnymi i z ładunkiem neutralnym – 10 km /h 3) manewry przez przejazdy niestrzeżone - 3 km /h, 4) przejazd przez wagę - 3 km /h.
Dopuszczalna długość składu manewrowego przeznaczonego do postoju	nie może być dłuższa niż wynika z długości torów określonej w tabeli dla toru nr 1 i 2
Skrajnia budowli	Na terenie boczniczy obowiązuje skrajnia budowli odmiany A według PN –EN 15273-3.
Sterowanie ruchem kolejowym	Niescentralizowane, ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika.
Czas dostępu	Ruch pojazdów kolejowych odbywa się od godz. 6 do godz. 14 w dni robocze. Postój pojazdów kolejowych możliwy jest przezcałą dobę.

1. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy boczniczy kolejowej „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”.
2. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do obiektu innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnik zamierza wjechać na obiekt pojazdami specjalnymilub z przekroczoną skrajnią, musi uzyskać zgodę Operatora.
3. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do obiektu pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.

## 4.2 Warunki korzystania z obiektu

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład obiektu. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozukolejowego w ramach obiektu.
2. Operator nie zapewnia drużyny manewrowej do obsługi obiektu.
3. Kierownikiem manewrów w czasie dokonywania obsługi obiektu jest pracownik przewoźnika posiadający uprawnienia ustawiacza lub równoważne.
4. Skład manewrowy wjeżdżający do obiektu musi być pchany. Skład manewrowy wyjeżdżający z obiektu może być tylko ciągniony.
5. Nie ma możliwości korzystania w tym samym czasie z obiektu infrastruktury usługowej przez więcej niż jednego przewoźnika. Nie dotyczy to przewoźników wykonujących przewozy na rzecz operatora – C.O.T.M. DAW-Bytom Sp. Z o.o.
6. W czasie wykonywania manewrów w obiekcie przez przewoźnika, stosowana jest radiołączność manewrowa tego przewoźnika.

## 4.3 Stosowanie przepisów Operatora

W obiekcie infrastruktury usługowej mają zastosowanie zasady określone w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”, oraz w przepisach wewnętrznych Centrali Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o., które dostępne są u Operatora obiektu infrastruktury usługowej.

## 5 Zakres udostępniania obiektu infrastruktury usługowej

### 5.1 Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej

1. Obiekt jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym usługi w postaci możliwości postoju pojazdów kolejowych o łącznej długości nieprzekraczającej długości użytecznej danego toru, na czas określony w umowie.
2. W związku ze świadczeniem usług, o której mowa w pkt 1 Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów i węzłów oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z obiektu.

### 5.2 Ograniczenia eksploatacji obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator nie świadczy usług związanych z:
  - udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznicą na której usytuowany jest obiekt nie jest zelektryfikowana;
  - sterowaniem ruchem kolejowym, które obsługiwane jest ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze kolejowej wchodzącej w skład obiektu.



### 5.3 Ograniczenia środowiskowe

1. W obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

### 5.4 Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych

1. Operator nie wyraża zgody na korzystanie z udostępnianej infrastrukturze wagonów przewożących towary niebezpieczne.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie wyraża zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej wagonów kolejowych używanych do przewozu towarów niebezpiecznych oraz towarów wysokiego ryzyka w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych działem 1.10 RID lub Załącznika nr 2 do SMGS, zarówno ładownych jak i próżnych.

### 5.5 Ograniczenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej

1. Dostęp do obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:
  - a. planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
  - b. nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
    - działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
    - uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
    - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
    - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowych przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
    - przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust 1.;
    - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
    - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa UTK.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o dostęp do obiektu o planowanych ograniczeniach ruchowych z dwutygodniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej.
3. W przypadku wystąpienia ograniczeń o których mowa w punkcie b powyżej, Operator obiektu infrastruktury usługowej niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o dostęp do obiektu. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień poza kanałami o których mowa w ustępie 2, w tym także telefonicznie.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego

## 6 Procedura udostępniania obiektu

### 6.1 Informacje ogólne

1. Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w punkcie 5.1 Regulaminu.
2. Proces udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej obejmuje: zawarcie umowy o dostęp do obiektu, złożenie i rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu.
3. W procesie udostępniania obiektu uczestniczą dwa podmioty: Operator obiektu infrastruktury usługowej oraz przewoźnik (zawiera umowę o dostęp do obiektu oraz składa wnioski o dostęp).
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach. W celu koordynacji pracy obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania, dotyczące organizacji procesu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
5. Możliwość korzystania i dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
6. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków o dostęp do obiektu, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
7. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy, ewentualnie świadectwa bezpieczeństwa na zasadach, o którym mowa w art. 17 e ust 2 i 3 Ustawy.
8. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać ważne świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
9. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
10. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

## 6.2 Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani udostępnianiem obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są złożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej wniosek o dostęp do obiektu.
2. Wniosek o dostęp do obiektu musi zawierać:
  - a. dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do obiektu,
  - b. określenie obiektu którego dotyczy wniosek,
  - c. określenie usługi o jaką wnioskuje przewoźnik,
  - d. określenie czasu na jaki przewoźnik chce korzystać z obiektu, a w miarę możliwości również datę, godzinę początkową i końcową udostępniania,
  - e. określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z obiektu,
  - f. dane kontaktowe do pracownika przewoźnika, który będzie korzystał z obiektu.
3. Wzór wniosku o dostęp do obiektu stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
4. Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej na adres Operatora. Przewiduje się możliwość złożenia wniosku w formie ustnej lub telefonicznej, który dla swej ważności winien być potwierdzony w formie pisemnej, w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia. Operator będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazaną we wniosku jako osoba kontaktowa.
5. Wraz z pierwszym wnioskiem o dostęp do obiektu przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z obiektu.
6. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z obiektu infrastruktury usługowej spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
7. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
8. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 14 dni roboczych przed planowanym terminem korzystaniem z obiektu infrastruktury kolejowej.
9. Operator potwierdza złożenie wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
10. Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa przewoźnika do uzupełnienia/poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych.
11. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu maksymalnie 7 dni roboczych od dnia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora.

### 6.3 Modyfikacja wniosku o dostęp do obiektu

1. Operator umożliwia przewoźnikowi złożenie wniosku o modyfikację wniosku o dostęp do obiektu, zwanego dalej „wnioskiem o modyfikację”.
2. Wniosek o modyfikację może dotyczyć terminu korzystania z obiektu, czasu korzystania, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych.
3. Wniosek o modyfikację musi zawierać co najmniej numer i datę wniosku, który ma zostać zmodyfikowany oraz informację o zakresie modyfikacji.
4. Jeżeli modyfikacja dotyczy zmiany terminu lub czasu korzystania i nie koliduje to z innymi wnioskami, Operator akceptuje wniosek o modyfikację, co jest równoznaczne z rezygnacją z wnioskowanego pierwotnie dostępu.
5. Złożenie wniosku o modyfikacji nie wyłącza uruchomienia procedury koordynacji.

### 6.4 Umowa o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy o dostęp do obiektu, o której mowa poniżej.
2. Informacje uzyskane przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej w związku z zawarciem umowy stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

### 6.5 Odmowa udostępniania obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu w następujących przypadkach:
  - a. przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu,
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,
  - d. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
  - e. przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu,
  - f. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punktach 5.2 – 5.5.

2. Odmowę dostępu do obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia.
3. Odmowa powinna zostać doręczona przewoźnikowi kolejowemu w terminie 10 dni licząc od dnia złożenia wniosku o dostęp do obiektu.
4. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.

## 6.6 Koliduje pomiędzy wnioskami o dostęp do obiektu

1. Koordynacją procesu rozstrzygnięcia kolizji zajmuje się Operator obiektu infrastruktury usługowej.
2. W sytuacji gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do obiektu, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do obiektu z drugim przewoźnikiem kolejowym.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do obiektu jednemu przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do obiektu.
7. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia obiektu przewoźnikowi kolejowemu.

## 7 Wysokość opłat

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.

## 8 Postanowienia końcowe

### 8.1 Tryb zmian

Projekty zmian, aktualizacji Regulaminu (z wyraźnie wskazanym zakresem planowanych zmian) ogłaszane będą na stronie Operatora w terminie minimum 14 dni przed dniem ich wejścia w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu przewoźnicy mogą pisemnie lub telefonicznie zgłaszać uwagi i zastrzeżenia co do proponowanych zmian.

### 8.2 Informacje

1. Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość dostępu do Regulaminu ze strony internetowej Operatora. Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać pod adresem mailowym [daw@daw.bytom.pl](mailto:daw@daw.bytom.pl), oraz pod numerem telefonu +48 32 281 46 46 lub 32 281 71 43. Pod wskazanymi wyżej numerami oraz adresami mailowymi możliwe jest również zamówienie egzemplarza Regulaminu w wersji papierowej.

### 8.3 Załączniki:

1. Załącznik nr 1 wzór wniosku o dostęp do obiektu;
2. Załącznik nr 2 wzór odmowy udostępnienia obiektu.
3. Załącznik nr 3 cennik opłat za dostęp do obiektu

**Wniosek nr ...../2022**  
**o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej (tory postojowe) zlokalizowanego na boczniczy**  
**„JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”**

1. Typ wniosku	<input type="checkbox"/> Pierwszy wniosek <input type="checkbox"/> Kolejny wniosek <input type="checkbox"/> Modyfikacja wniosku  <i>W przypadku złożenia pierwszego wniosku należy do wniosku dołączyć załączniki wymienione w pkt. 10 wniosku. W przypadku złożenia modyfikacji wniosku należy wypełnić pkt.8 wniosku.</i>	
2. Nazwa wnioskodawcy (przewoźnika)		
3. Adres wnioskodawcy (przewoźnika)		
4. Osoba kontaktowa wnioskodawcy (przewoźnika)	<i>Należy podać imię, nazwisko, adres e-mail oraz nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu w sprawie korzystania z obiektu</i>	
5. Numer i data umowy o dostęp do obiektu		
6. Termin dostępu do obiektu	Początek:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR oraz pełną godziną.</i>
	Koniec:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR oraz pełną godziną.</i>
7. Typ i liczba pojazdów kolejowych przeznaczonych do skorzystania z obiektu		
8. Modyfikacja wniosku (numer wniosku, data wniosku, zakres modyfikacji)		
9. Oświadczenia	<p>1. Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.</p> <p>2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.</p>	
10. Załączniki	<input type="checkbox"/> Licencja na wykonywanie przewozów kolejowych <input type="checkbox"/> Certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego <input type="checkbox"/> Świadectwo bezpieczeństwa uprawniające do wykonywania przewozów po drogach kolejowych, o których mowa w art. 17 ust. 2 i ust. 3 Ustawy <input type="checkbox"/> Inne: .....	
Data i godzina złożenia wniosku i podpis Wnioskodawcy		Zgoda operatora na skorzystanie z Obiektu
		<i>Wypełnia Operator</i>

**Odmowa dostępu  
do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na boczniczy  
„JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”**

**ODMAWIAM DOSTĘPU DO TORÓW POSTOJOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA BOCZNICY KOLEJOWEJ  
„JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”**

Przyczyna	
	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu;</li><li><input type="checkbox"/> brak wystarczającej zdolności przepustowej, pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;</li><li><input type="checkbox"/> ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;</li><li><input type="checkbox"/> przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu;</li><li><input type="checkbox"/> nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punktach 5.2 – 5.5.</li></ul> <p>Inne: .....</p>



Cennik  
dostępu do obiektu infrastruktury kolejowej  
zlokalizowanego na boczniczy kolejowej  
„JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”

Usługa	Stawka	
Dostęp do torów postojowych	od momentu zajęcia do 12 godzin włącznie	5,00 zł/1 pojazd kolejowy/1 godz.
	od 12 do 24 godzin włącznie	15zł/1 pojazd kolejowy/1 godz.
	powyżej 24 godzin	30 zł/1 pojazd kolejowy/1 godz.
Za wjazd lub wyjazd na teren obiektu infrastruktury usługowej	100,00 zł zł/1 wjazd albo wyjazd składu manewrowego	