



Centrala Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o.

STATUT SIECI KOLEJOWEJ I OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Bocznicą kolejową normalnotorową
JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka

Wersja uaktualniona

Bytom, styczeń 2022 r.

I. Właściciel:

JSW KOKS S.A., ul. Pawliczka1, 41-800 ZABRZE.

Użytkownik:

Centrala Obrotu Towarami Masowymi DAW-Bytom sp. z o.o.. ul. Wrocławska 8, 41-902 Bytom.

II. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:

Tory: dojazdowy i postojowy o parametrach przedstawionych poniżej

Nr toru	Nazwa toru - przeznaczenie	Nr rozjazdów ograniczających		Długość w metrach		Pojemność (wagony dwuosiowe)
				rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5	6	7
1b	dojazdowy	Brama wjazdowa	S 1/2	47	-	-
1	zdawczo- odbiorczy	KR3	KO	226	201	20
2	ładunkowy	KR10	KO	144	80	8
4a	ładunkowy	KR10	KO	138	50	5

III. Infrastruktura prywatna:

1) linie kolejowe:

nie występują.

2) bocznic kolejowe:

a) nazwa bocznicy - Bocznic kolejowa „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka”
ul. Pawliczka nr 1.

b) Odgałęzienie - Bocznic kolejowa „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka” odgałęzia się w km 18,306 od toru nr 4a stacji Zabrze rozjazdem nr 3 linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Początek bocznicy „JSW KOKS S.A. - Zabrze Pawliczka” przebiega przed bramą wjazdową nr 1 w km 17,666 na styku toru, w odległości 232 m od styku przediglicowego rozjazdu nr 3 będącego własnością PKP PLK . Jest to km 0,000 bocznicy , a jednocześnie granica jej utrzymania.

c) Nr rozjazdu odgałęziającego: 3.

Statut sieci kolejowej

d) Dojazd z linii PKP PLK/km linii – linia kolejowa nr 137 Katowice – Legnica w km. 18,306.

e) Świadectwo bezpieczeństwa : 150/UK/16 z dnia 22.07.2016, ważne do dnia 22.07.2021, przedłużone na podstawie art. 15z z z y¹ pkt 3 ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 (Dz. U. z 2020 poz. 1842 z późn. zmianami).

f) Nr wewnętrzny bocznicy - nie nadano.

g) Obiekty infrastruktury usługowej usytuowanej na bocznicy – nie występują.

IV) Infrastruktura nieczynna – nie występuje.

V) Inne drogi kolejowe – nie występują.

VI) Elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez innego zarządcę - nie występują.

Zatwierdzam statut

Centrala Obrotu Towarami Masowymi
DAW-BYTOM Sp. z o.o.
PREZES
Tadeusz Bieniek